

Opvallend transportmiddel voor hulpverleners

Segway[®] Personal Transporter

De Segway[®] (verder Segway genoemd) is een transportmiddel dat wordt gebruikt in de recreatie, bijvoorbeeld bij Citytours, of als transportmiddel op uitgestrekte terreinen. In toenemende mate wordt de Segway ingezet binnen de hulpverlening.



Inzet van de Segway op uitgestrekt terrein.

AED Solutions in Stramproy zet zich in op de verhuur en verkoop van de Segways en richt zich onder andere op de noodhulpverlening. VELLIGHEID bracht een bezoek aan Rob Hendriks, directeur AED Solutions, en Willeke Borman, commercieel directeur, om te onderzoeken wat een Segway is en wat dit middel voor de bedrijfshulpverlening kan betekenen.

Wat is een Segway?

Rob Hendriks: "Een Segway is een uniek transportmiddel. Er is namelijk geen enkel ander apparaat op twee wielen dat de bestuurder in evenwicht houdt. De bestuurder kan erop staan en er ook stil op blijven staan. Voortbewegen met een Segway moet worden vergeleken met lopen, maar het gaat drie keer zo snel. Elektrische fietsen en

steps hebben een aantal zaken gemeen met de Segway, maar kunnen nooit de voordelen van een Segway bieden. Met een Segway kan twintig kilometer per uur worden gereden. In binnensteden of plaatsen waar de snelheid moet worden aangepast, kan de snelheid worden geprogrammeerd naar 6 km per uur."

Hoe komt de Segway in beweging?

Willeke Borman: "De bestuurder staat op de Segway achter het stuur. Om de Segway in beweging te krijgen, moet je naar voren of naar achteren leunen. Zodra de bestuurder zich omdraait, draait de Segway mee. Als je erop stapt en naar voren duwt, 'loopt' de Segway weg. Dat moet je even leren. We geven iedereen een korte training. In vijftien minuten hebben mensen door, hoe het

werkt. Na een uurtje ben je al vaardig in het gebruik en snap je wat de Segway voor je kan doen.”

Is de Segway veilig?

Rob Hendriks: “Ja, het is niet mogelijk om uit balans te raken. Vijf sensoren houden het apparaat in evenwicht. We adviseren een (fiets)helm te dragen, hoewel dit geen verplichting is. In de Verkeerswet is de Segway vergelijkbaar met elektrisch vervoer met een maximum snelheid van vijftien kilometer per uur. Voor dat soort voertuigen is een helm niet verplicht.”

Wat voegt de Segway toe in vergelijking met andere al bestaande transportmiddelen?

Willeke Borman: “Met een Segway ben je net zo wendbaar als dat je loopt. Je bent slechts iets breder dan dat je loopt. De snelheid kan worden aangepast aan degene die er eventueel naast loopt. Een Segway kan tussen alle smalle paaltjes door en is stil en milieuvriendelijk in het gebruik. Bij



grote menigten sta je twintig centimeter boven de menigte. Als hulpverlener heb je dan veel beter zicht, je kijkt over de massa heen. De actieradius van de gebruiker wordt in vergelijking met lopen enorm vergroot. Met een opgeladen accu kan 38 kilometer worden afgelegd. Op de Segway kunnen materialen worden meegenomen, een groot voordeel voor hulpverleners. Er is bagageruimte bovenop de wielen waar koffers zijn aangebracht. We zijn in staat een standaard Segway helemaal in te richten naar de wensen van een klant. Er zou zelfs een aanhangwagentje aan kunnen worden bevestigd. Dat gaat dan wel ten koste van de wendbaarheid.”

Welke mogelijkheden zien jullie voor de Segway?

Rob Hendriks: “We zien toepassingen binnen de bedrijfshulpverlening, bij politie, ambulance en bij evenementen. Denk hierbij aan marathons, de TT van Assen of de Vierdaagse van Nijmegen. In het buitenland worden Segways al tijdens evenementen ingezet. Bij de Oktoberfesten in Duitsland hebben we bijvoorbeeld gezien dat er twee Segways stonden opgesteld bij de ambulances. Bij een melding gingen deze Segways als eerste ter plaatse.

We hebben een medisch uitgeruste Segway ontwikkeld die naar wens kan worden uitgerust met bijvoorbeeld een AED, verbandmaterialen, zwaailicht en alarmsignaal. Het is ook mogelijk om een blusdeken en/of een brandblusser mee te nemen. Van belang is dat de bestuurder de handen vrij heeft om de Segway te besturen. Om die reden kan de bestuurder hulpmiddelen in een rugzak meenemen, als er geen materiaalkoffer beschikbaar is. We zien ook mogelijkheden om een Segway in te zetten bij ‘crowdmanagement’: het in beweging krijgen van grote groepen mensen om wat voor reden dan ook. Bij een ontruiming op een uitgestrekt terrein kan de Segway zijn dienst bewijzen.”



Hebben over een aantal jaren alle BHV-organisaties een Segway?

Rob Hendriks: “Nee, dat verwacht ik niet. De Segway zal vooral worden aangeschaft voor situaties waarin deze multifunctioneel is: in de dagelijkse routine als transportmiddel voor het afleggen van grote afstanden en bij incidenten tevens als hulpverleningsmiddel. Bij evenementen zal de Segway doorgaans worden gehuurd. Die mogelijkheid bieden wij met onze medisch uitgeruste Segways. De toepassingen zijn overigens nog lang niet allemaal uitgedacht. Er zijn al Segways die met de knieën kunnen worden bestuurd. Die worden gebruikt door cameramensen. Er zijn ook voorbeelden van Segways die tot blustoestel zijn omgebouwd en op afstand worden bestuurd om een brand blussen. De keerzijde is dat het gevaarlijk kan worden, zodra men denkt ‘ik kan er alles mee’. De Segway is zeker niet bedoeld voor het vervoer van slachtoffers. We maken onze klanten duidelijk, dat de Segway geen speelgoed is en men minimaal een korte training moet hebben gehad, voordat men er mee op stap kan gaan.” (JdH)